

Getriebeöl Additiv

Beschreibung

Zum speziellen Einsatz in Schalt- und Differentialgetrieben. Vermindert den Verschleiß erheblich und baut Temperaturspitzen ab: leiserer Lauf, weiches Schalten, leichter Einlauf. Das Getriebe erwärmt sich weniger stark und gewinnt durch Glättung der Zahnflanken wieder an Laufruhe und Leistungsfähigkeit.

Eigenschaften

- beständig gegen Belastungen und Vibrationen
- erhöht die Betriebssicherheit
- sichert optimale Schaltfunktion
- reibungs- und verschleißmindernd
- hervorragende Notlaufeigenschaften
- reduziert Getriebegeräusche
- sichert eine optimale Getriebefunktion

Technische Daten

Farbe / Aussehen	schwarz / black
Feststoffgehalt	ca. 10 %
Viskosität bei 20°C	380 mPas DIN 51398
Flammpunkt	>200 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-15 °C DIN ISO 3016
Temperatureinsatzbereich	> 400 °C
Form	flüssig / liquid
Geruch	charakteristisch / characteristic
Dichte bei 20°C	1 g/ml

Einsatzgebiet

Zugabe zu Kfz- Schaltgetrieben, Achsantrieben, Differentialgetrieben und mechanische Lenkungen. Nicht für vollautomatische Getriebe und im Ölbad laufende Kupplungen geeignet.

Anwendung

Getriebeöl Additiv wird dem Getriebeöl zugeben – die Vermischung erfolgt beim Betrieb selbstständig. Es ist sowohl für mineralische als auch für synthetische Getriebeöle geeignet. 20 g Getriebeöl Additiv sind ausreichend für 1 l Getriebeöl. 50 g Getriebeöl Additiv sind ausreichend für 2,5 l Getriebeöl.

Hinweis

Für den Einsatz in Motorrädern mit Nasskupplungen nicht geeignet!



Erhältliche Gebinde

20 g Tube Kunststoff	1040 D
50 g Tube Kunststoff	2510 D-GB-I-E

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.