

## Motorbike Oil Additive

### Beschreibung

Motorverschleißschutz auf Basis Molybdändisulfid (MoS<sub>2</sub>). Wissenschaftlich nachgewiesene Verschleißsenkung bis zu 50%. Verlängert die Lebensdauer des Motors. Der Motor läuft leichter, Öl- und Kraftstoffverbrauch werden gesenkt. Erhöht die Laufruhe des Motors, weniger Betriebsstörungen. Kat-getestet.

### Eigenschaften

- mischbar mit handelsüblichen Motorenölen
- filtergängig bei Feinstfiltern
- Kat-getestet
- hohe Wirtschaftlichkeit
- reduziert den Einlauf- und Betriebsverschleiß
- absolut filtergängig
- senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch
- für Ölbad-Kupplungen geeignet
- leichter Motorlauf

### Technische Daten

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Basis                                 | MoS <sub>2</sub> -Mineralöl / MoS <sub>2</sub><br>mineral oil |
| Farbe / Aussehen                      | schwarz / black   |
| Dichte bei 20°C                       | 0,903 g/ml<br>DIN 51757                                       |
| Teilchenfeinheit des MoS <sub>2</sub> | 0,3 µm  |
| Viskosität bei 40°C                   | 95 mPas   |
| Flammpunkt                            | 201 °C  |

### Einsatzgebiet

Für alle 4-Takt und 2-Takt-Motoren mit Getrennt- und Gemischschmierung geeignet. Auch einsetzbar bei Ölbad-Mehrscheibenkupplungen.

### Anwendung

Dosierempfehlung bei jedem Ölwechsel bzw. bei 2-Takt-Motoren bei jeder Betankung.

4-Takt-Motoren: 30 ml pro l Motorenöl bzw. mit Ölbadkupplung 20 ml.

2-Takt-Motoren:

-mit Getrenntschmierung: 20 ml pro l 2-Taktöl

-mit Gemischschmierung: 10 ml pro 10 l Gemisch.



### Erhältliche Gebinde

|                   |            |
|-------------------|------------|
| 125 ml Dose Blech | 1580       |
|                   | D-GB-I-E-P |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**