

Top Tec 6100 0W-30



Beschreibung

Innovatives, kraftstoffsparendes Ganzjahresmotoröl für eine hervorragende Performance und lange Lebensdauer des Motors. Sichert besseres Viskositätsverhalten, verminderte Reibung und geringere Flüchtigkeit. Eine neuartige Additivtechnologie mit deutlich verringertem Anteil aschebildender Substanzen schützt den Dieselpartikelfilter optimal vor Verschmutzung. Hält empfindliche Motorbauteile sauber und schützt exzellent.

Eigenschaften

- exzellentes Kaltstartverhalten
- sorgt für maximale Motorleistung
- höchste Kraftstoffeinsparung
- extrem niedriger Ölverbrauch
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- gewährleistet eine lange Motorlebensdauer
- hohe Motorsauberkeit
- sehr gute Temperaturstabilität
- Motorenbauteile werden sauber gehalten und exzellent geschützt
- enthält deutlich verringerte Anteile an aschebildenden Substanzen
- Turbo- und Kat-getestet

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA C2 • BMW Longlife-12 FE

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

BMW 83 21 2 365 935 • BMW 83 21 2 405 097 • BMW 83 21 2 405 666

Technische Daten

Viskositätsklasse SAE	0W-30 SAE J300
Dichte	0,840 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	53,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	9,9 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -35°C (CCS)	<= 6200 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	175 DIN ISO 2909

Technische Daten

HTHS bei 150°C	>= 2,9 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-51 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,9 % ASTM D 5800 B
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	8,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Aufgrund der niedrigen HTHS-Viskosität (High-Temperature-High-Shear-Viskosität) darf das Motoröl nur in dafür freigegebenen BMW-Diesel- und Ottomotoren verwendet werden.

Für BMW-Dieselmotoren:

3-Zylinder: B37C15K0, B47C2000, B37D15K0, B37D15U0
4-Zylinder: B47C20U0, B47C2000, B47D20K0, B47D20U0, B47D2000
6-Zylinder: B57D3000

Für BMW-Dieselmotoren ab Modelljahr 2014:
4-Zylinder: N47C16K1, N47C16U1, N47C20K1, N47C20U1, N47D16U1, N47D16K1, N47D20K1, N47D20U1, N47D2001, N47D2001 US
6-Zylinder: N57D3001 US

Für alle BMW-Dieselmotoren ab Modelljahr 2013:
6-Zylinder: N57D3001

Für alle BMW-Ottomotoren zulässig, jedoch nur im Gebiet der EU einschließlich Norwegen, Schweiz und Lichtenstein:

Top Tec 6100 0W-30

3-Zylinder: B36, B38

4-Zylinder: B46, B48, N12, N13, N14, N16, N18, N20, N26, N40, N42, N43, N45, N45N, N46, N46T

6-Zylinder: B58, N51, N52, N52K, N53, N54, N54T, N55, N55T*, N56, S55*

8-Zylinder: N62, N62S, N62TU, N63, N63TU, N63T2, N63 oL2, S63*, S63T0*, S63T2*

12-Zylinder: N73, N74

*Empfohlene Motoröle für M-Motoren: LL-01:0W-40;
LL-04: 0W-30

Nicht rückwärtskompatibel.

Anwendung

Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten. **Hinweis:** Die volle Wirksamkeit und der Schutz des Dieselpartikelfilters wird nur in unvermischem Zustand gewährleistet!

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	20770
	D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	20771
	D-F-I
20 l Kanister Kunststoff	20772
	D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	20773
	D-GB
60 l Pfandcontainer	20774
	D
205 l Fass Blech	20775
	D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.